

# RAILSTOP RS S

**Kasutusjuhend**

# RAILSTOP RS S

## Juhitav kukkumise pidurdaja koos RAILSTOP RS S05

Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi

---

### LÜHIKIRJELDUS

---

#### SIHTOTSTARBEKOHANE KASUTAMINE

Kukkumise pidurdaja RS S05 on mõeldud koos kererakmetega vastavalt DIN EN 361 ja koos tsentraalse kinnitusaasaga kõhu kõrgusel, teiste sõnadega ventraalse kinnitusõõsiga, ja rinna kõrgusel kinnitusaasaga üksnes inimeste kinnitamiseks redelit mööda üles ja alla liikumisel.

Kasutamine eeldan teadmisi kõrgelt kukkumise isikukaitsevarustusega ümberkäimisest ja toimingutega seotud ohud, kui ollakse allakukkumisohuga piirkonnas.

Kukkumise pidurdajat RS S05 tohib kasutada vaid koos testitud jäikade raampudega. Seda IKVd tohib kasutada vaid vertikaalselt. Ronimisredeli kaldenurk tohib olla maksimaalselt vaid vahemikus 75° ja 103,5°

- Max arv kasutajaid: 1 inimene kukkumise pidurdaja kohta
- Max kasutaja kaal koos riiete ja varustusega 150,0 kg
- Min kasutaja kaal koos riiete ja varustusega 50,0 kg
- Kasutustemperatuur +80°C kuni -30°C

**Igasugust muud kasutust peetakse mitteotstarbekohaseks. Sellest tulenevate kahjustuste eest firma BORNACK ei vastuta. Selle riski võtab vaid kasutaja.**

#### SOBIVAD RONIMISSÜSTEEMI KOMPONENDID RS S

- Ronimisredeli tüübid:
  - LMB Tr280, LMB Tr273,3
  - LMB Tr280 CC, LMB Tr273,3 CC
- Raami tüübid:
  - LMB kaitseraampuu, C-profiil
  - LMB kaitseraampuu, C-profiil CC
- Raampuukinnitused vahekaugusega alates 1,1 m või redelikinnitused vahekaugusega alates 1,7 m
- Raampuu otsariivistus, kinni või lahti, nii üleval kui all
- Raampuu kokkusurutav ühendushülss
- Juurdepääsuklapp
- Kukkumise pidurdaja BORNACK RS S05
- Ronimisredeli puhkeplatvorm (kokkupandav)
- Tugevdustalaga katuseluu

Lisateabe leiate täpsustatud tarvikuosade teabelehel.

Erinevate redelite paigalduse kohta leiate teabe eraldi paigaldusjuhendist.

---

## LÜHIKIRJELDUS

---

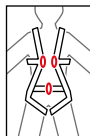
Redeli märgistuse andmed leiate leheküljelt 16/17.

### **KUKKUMISE PIDURDAJA VARUSTUS**

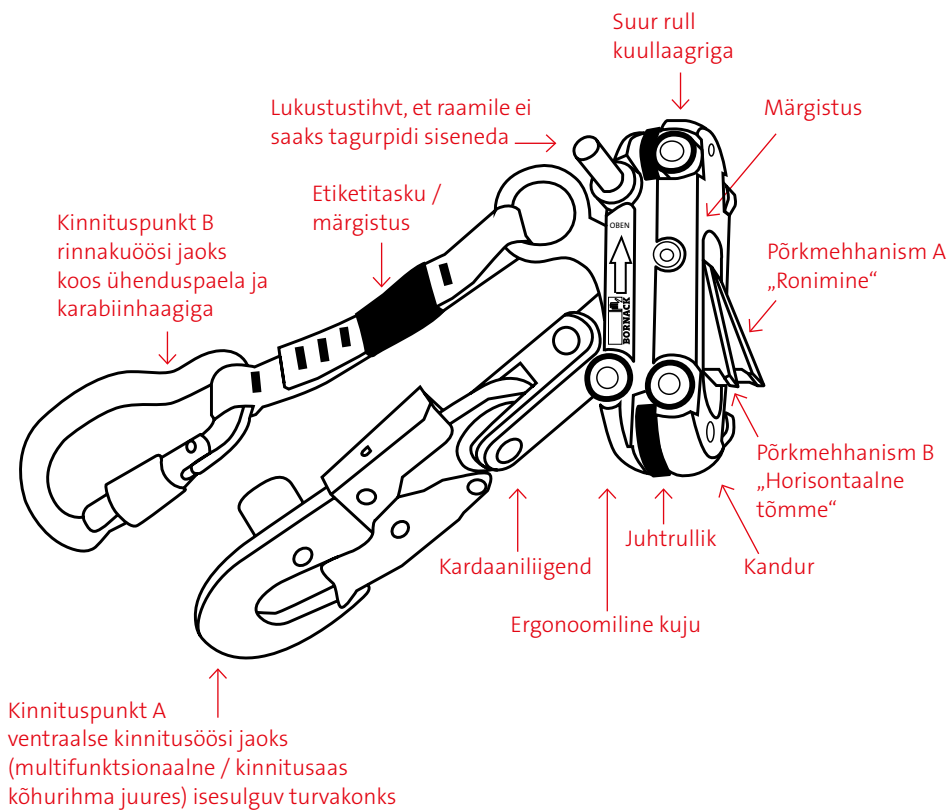
- Ergonoomiline alumiiniumkorpus.
- Eraldi pörkmehhanism, et vältida allakukkumist ja ümberkukkumist:
  - Pörkmehhanism A „Ronimine“ koos kardaanühendusega ja vastavalt mudelile terasest turvakonksude või alumiiniumist turvakonksudega ja Twistlock-Plus-riivistuse ja sviveliga.
  - Pörkmehhanism B „Horisontaalne tõmme“ koos tekstiilist ühendussilmuste ja turvakonksudega ja alumiiniumist Twistlock-riivistusega.
- Hooldusvabad laagrid, rullikud ja liigendid.

### **TARVIKUD**

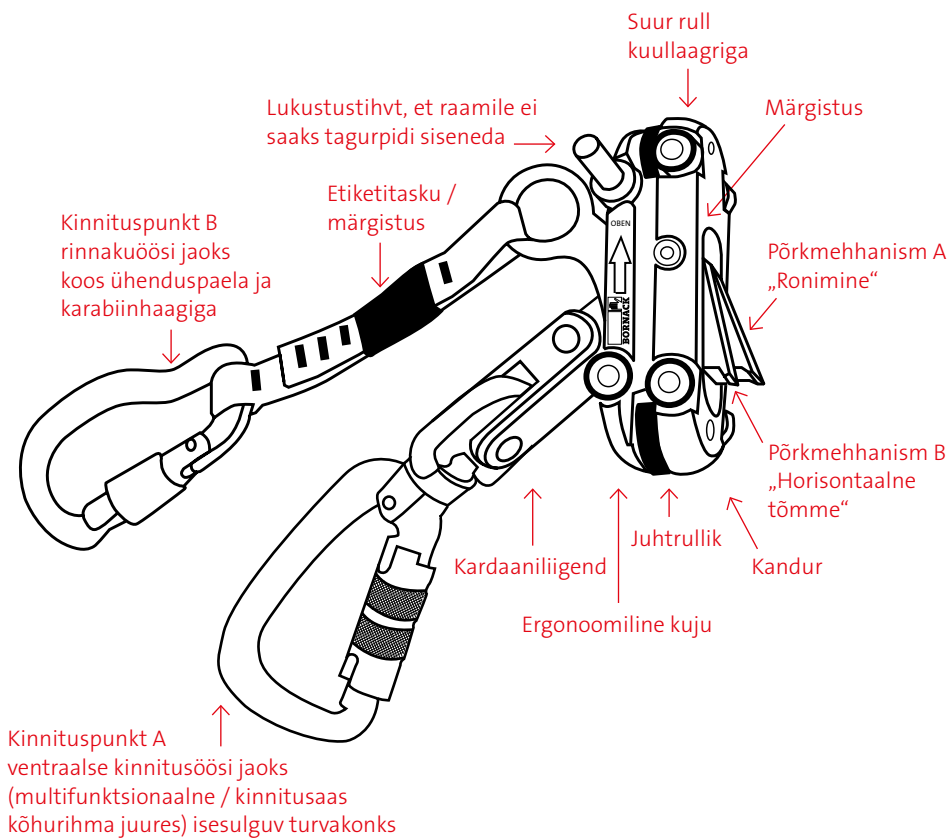
- Kererakmed on varustatud vastavalt EN 361 kahe eesmise ronimiseks mõeldud kaitseöösigi (rinnakuöös rinnaluu kõrgusel, ventraalne öös kõhurihma juures) nt FS4T. Kererakmed ei sobi kokku elastsete rihmadega!



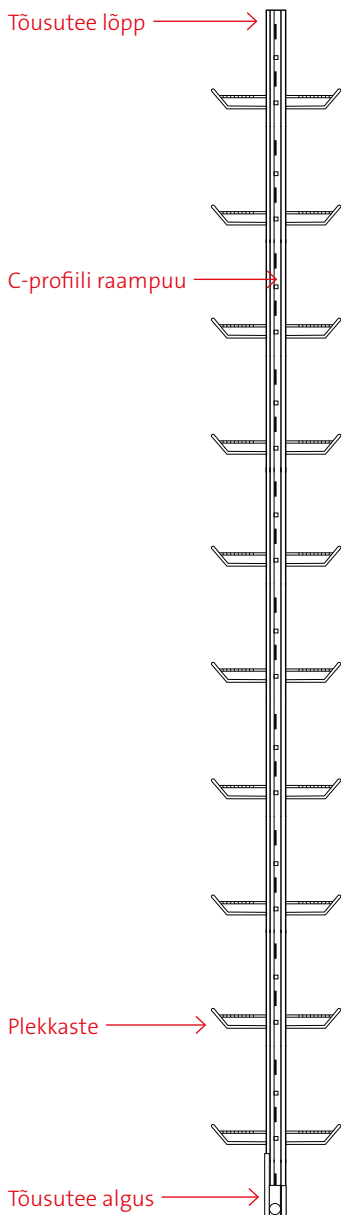
**RS S05 TOOTENR: 361 065**



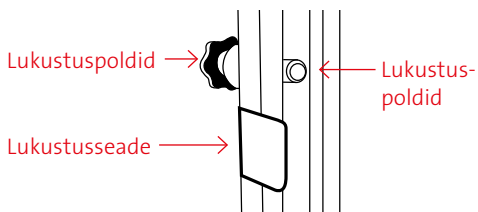
**RS S05 SVIVELI TOOTENR: 361 075**



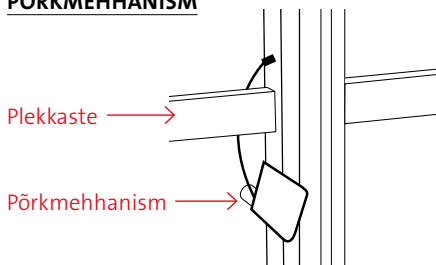
## RONIMISREDEL



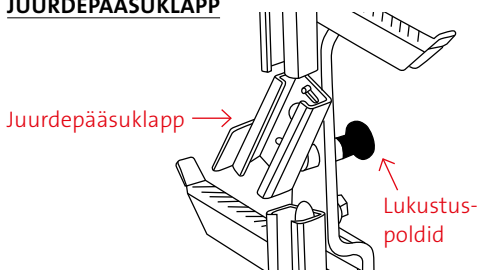
## LUKUSTUSSEADE / TÕUSU RIIVISTUS



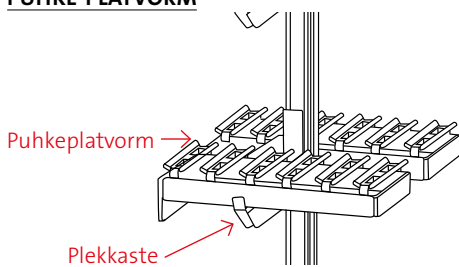
## PÕRKMEHCHANISM



## JUURDEPÄÄSUKLAPP



## PUHKE-PLATVORM



---

## JUHISED ENNE RAKENDAMIST

---



### Enne iga rakenduskorda tuleb viia läbi kontroll!

- Kui enne rakendamist läbiviidava kontrolli jooksul ilmnevad IKVi puudused, ei tohi seda IKVd enam kasutada. Kui seadmel esineb kahjustusi või talitlushäireid, tuleb seade kasutusest kõrvaldada ja saata tootjale või lepingulisele töökojale kontrollimiseks tagasi. Puudustega IKVd tohib testida või kasutusele võtta vaid firma BORNACKi lepingulises töökojas.

### VISUAALNE KONTROLL

- Karabiinil, liigendil, neetidel, kanduril, pörkmehhanismil, ühenduspaelal ei esine silmanähtavaid kahjustusi ega pole need paindunud.
- Karabiinlukustused ja nende kinnitused töötavad korralikult.
- Kontrollida täielikult raampuud, redelikinnitusi ja pidurdajat.
- Liigendid on kinni ja liigendite vaheline
- kaugus max 3,0 mm.
- Viimane professionaalne ülevaatus ei tohi olla vanem kui 1 aasta.
- Märgistus on loetav.
- Kontrollida raampuud, redelikinnitusi, sisse-väljaronimise kinnitusi, juurdepääsuklappe, kukkumise pidurdajaid terviklikkuse ja kahjustuse suhtes.
- Kaitseseade tõusutee alguses ja lõpus.

### FUNKTSIOONIDE KONTROLL

- Kukkumise pidurdaja jookseb horisontaalse tõmbe korral öösi A juures vabalt ning lukustub, kui tõmmata allapoole.
- Vedru funktsioon pörkmehhanismi ja karabiinhaakide puhul.
- Kas karabiinkinnitus ja selle kindlustus funktsioneerivad?

---

## RS S KASUTUSES

---

### TÄHELEPANU ELUOHTLIK:



Kasutada vaid sobivaid kererakmeid. Seada kererakmed vastavalt kehakaalule vastu keha.

### KUKKUMISE PIDURDAJA PEALEPANEK JA SULGEMINE

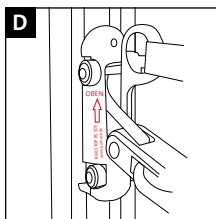
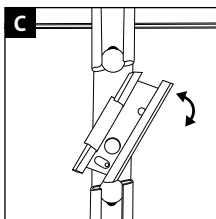
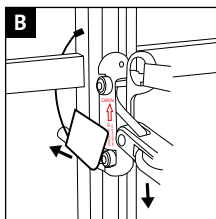
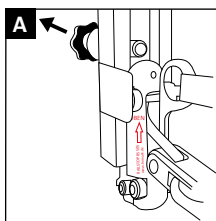
**A** Juhtida kukkumise pidurdaja raampuu otsast või kasutuskohast raampuuprofiilis läbi. Tõmmata tõusu riivistuse lukustuspoldid tahapoole välja ja hoida.

Kukkumise pidurdaja suunata tihvtiga paremale C-profiili sisse ja juhtida lukustuspoltidest mööda. Lukustusseade takistab vale sisestust.

**B** Põrkmehanism peab liikuma pärast läbijooksu kukkumise pidurdajaga lukustusasendisse tagasi.

**C** Tõmmata lukustuspoldid taha ja pöörata juurdepääsuklappi päripäeva piirikuni välja. Sisestada kukkumise pidurdaja lukustustihvtiga suunaga paremale. Integreeritud lukustusseade takistab vale rakendust. Sulgeda uuesti juurdepääsuklapp! Viia tagasi läbijooksuasendisse ja lasta lukustuspoltidel riivistus auku siseneda.

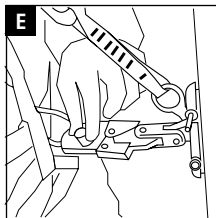
**D** Jälgida, et viitenool näitaksüles. Kui lasete kukkumise pidurdaja lahti, lukustub pidurdaja raampuul iseenesest. Kontrollida funktsioone liigutades kukkumise pidurdajat üles ja alla, hoides kätt raampuul. Kui liikumine on jõnksuline alla liikudes või lahti lastes, tuleb seade lukustada!



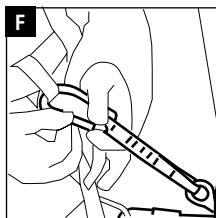



## RS S KASUTUSES

**E** Riputada kukkumise pidurdaja kinnituspunkt A kõhutihmal ventraalse kinnitusöösi (kukkumise pidurdaja / multifunktsionaalne öös) külge.



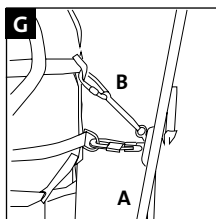
**F** Riputada kukkumise pidurdaja tsentraalse eesmise kinnitusöösi külge rinna kõrgusel (kinnituspunkt B).



**TÄHELEPANU ELUOHTLIK:**   
Riputada kukkumise pidurdaja karabiinhaagid vertikaalse raampuul korral otse kererakme tsentraalse kinnitusaasa külge ning seda ei tohi mitte mingil juhul pikendada!!!  
Kasutada vaid nõuetekohaselt paigaldatud raampuud. Jätkamisel jälgida eriti raampuuühendusi ja redelikinnitusi!

### KOMBINEERIMINE

**G** Kui kombineerite seda toodet muude osadega, esineb kasutusohutuse mõlemapoolse mõjutamise oht, mistõttu peaks järgnema kasutamine või järgnevalt kombineerima vaid CE-märgistuse ja ühilduva kukkumisvastase isikukaitsevahendi ja päästevahendi osaga.



---

## RS S KASUTUSES

---

### KUKKUMISE PIDURDAJA KASUTAMINE

#### TÄHELEPANU:

Enne rakendamist tagada piisav vaba ruum kasutaja all, et vältida kokkupõrget ees oleva takistusega või põrandaga .



#### TÄHELEPANU:

Kui alustate ronimisega maapinna lähedalt (u. 1,5 m), võivad ebasoodsates tingimustes kukkumise vältimiseks jalad maapinnaga kokku puutuda.



Toetada tõusmisel kergelt kukkumise pidurdajale (horisontaalne tõmme = selja toetamine) ja hoida seda sel viisil lukust lahti.

- Tõusta samamoodi üles või alla ja lasta kukkumise pidurdajal kaasa joosta.
- Mitte koormata rinnakuühendust! Hoida ülakeha vertikaalselt. Kui ülakeha peaks normaalasendist välja vajuma kukkumise, teadvuse kaotuse vms tõttu), blokeerub kohe täiendav pörkmehhanism B!
- Kui kukkumise pidurdaja nihutatakse manuaalselt üles ja blokeeritakse ning kui võetakse kererakmes istumis-/rippumisasend, saavutab kasutaja kiiresti ja kindlalt ergonoomilise puhkeasendi. See pole mõeldud töökoha asendina!

#### TÄHELEPANU:

Kukkumise pidurdaja peab olema blokeeritud enne rakme küljes rippumist/sellel istumist!

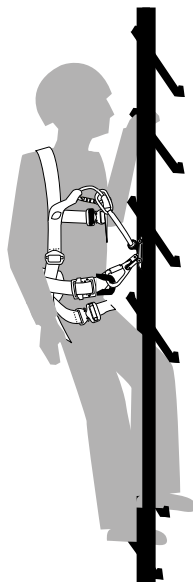


#### TÄHELEPANU:

Kui kasutate kukkumise pidurdajat, tuleb jälgida, et pörkmehhanismi ja selle osade funktsioon pole millegagi takistatud. Vastasel juhul ei pruugi pörkmehhanism töötada.



- Lukustunud kukkumise pidurdaja saab kergesti vabastada, kui karabiinhaagid üles tõsta.
- Tõusmisteel töötades tuleb alati täiendavalt kinnitada tööasendirihmaga vastavalt EN 358 (nt MANUSTOP) või energiat summutava trosstalrepiga vastavalt EN 354 / 355 (nt BFD 1,5 m). Kukkumise pidurdaja külgmine koormamine pole lubatud.



Kasutusolukord tõusukaitsevahendis

## RS S KASUTUSES

### TÄHELEPANU:



Kui rohkem inimesi peaksid samal ajal tõusuredelit kasutama, tuleb tagada minimaalne vahekaugus 3,0 m. Lisaks tuleb käitaja / ettevõtja koostatud ohuanalüüsi järgima seoses kasutajate arvuga

- Vabastada end kukkumise pidurdajast alles siis, kui enam allakukkumisohtu ei esine. Vajadusel kasutada ühendusosaga vahekinnitust.

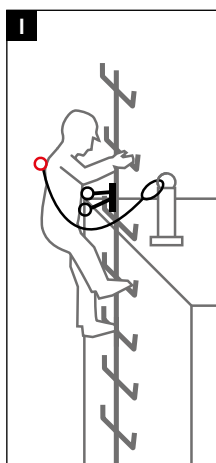
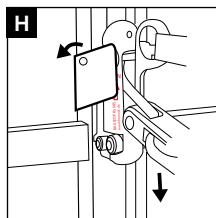
### KUKKUMISE PIDURDAJA EEMALDAMINE

**H** Liikuda kukkumise pidurdajaga pörmehhanismile võimalikult lähedale, kuid mitte vastu lukustuspolte. Vajadusel liikuda kukkumise pidurdajaga veidi tagasi.

Vajutada turvakaare pörmehhanism tagasi ja hoida. C-profili lukustuspoldid on tagasi viidud ja vabastavad C-profili.

Nihutada kukkumise pidurdaja C-profili lõpu suunas ja võtta välja.

Vabastada turvakaar, pörmehhanism peab liikuma iseenesest lukustusasendisse tagasi.



### TUGEVDUSTALAGA KATUSELUUK

**I** Juhtida kukkumise pidurdaja peatselt tõusu riivistuse alla. Riputada vahekinnituse ühendusosa või otse katuseeluugi vastuvõtmis-/püüdmisvahendis kinnituspunkti külge vastavalt EN 795. Seejärel avada tõusu riivistus ja võtta kukkumise pidurdaja tõusuredeli raampuust. Väljuda katuseeluugist vastupidises järjekorras toimides.

---

## OHUTUSNÕUDED

---

### **Kui ohutusjuhiseid ei järgita, esineb oht elule!**

- Mitte kanda IKVd ka pisima puuduse korral.
- Kahjustunud, kukkumise läbinud, kahtlane IKV või kaitsease tuleb kohe kasutusest kõrvaldada. Kontrolli peab viima läbi professionaal ja/või BORNACKi poolt kirjalikult volitatud töökoda. Selle leiate kontrollikaardilt. Edasi võite kasutada alles siis, kui olete saanud erialaspetsialistilt kirjaliku loa.
- Omavoliline muutmine või remont on keelatud. Horisontaalset teed (kukkumise pidurdaja kinnituspunkti A või B) ei saa pikendada ega lühendada.
  - horisontaalne tee A, kui RS S05 = 155,0 mm
  - horisontaalne tee A, kui RS S05 svivel = 190,0 mm
- Julgestusköied kuuluvad allakukkumise eest kaitsva isikliku kaitsevarustuse sisse ja see peab olema kindlale isikule kohandatud.
- IKVd tohib kasutada vaid koolitatud personal, kes on tutvunud materjaliga ja teab, kuidas sellega ümber käia, või keda on kasutamiseiga seotud ohtudega koolitatud.
- Vastavalt õnnetusjuhtumite ennetamise eeskirjadele (UVV) on allakukkumise eest kaitsva IKVi (kategooria III) jaoks kohustuslik teoreetiline koolitus ja praktika. Kasutage siinkohal BORNACKi koolituskeskuse koolitus- ja väljaõppe kompetentsi: [hotline@bornack.de](mailto:hotline@bornack.de).
- Teiste tootjate tarvikuid tohib kasutada vaid BORNACKi loal ning see ei tohi mõjutada kaitsevarustuse funktsiooni ega ohutust.
- Riietus ja jalatsid peavad olema valitud vastavalt ilmastikutingimustele.
- Rakendada vaid optimaalse tervises seisundi korral.
- Tervislikud piirangud võivad mõjutada kasutaja ohutust kõrguses või sügavuses töötades.
- Tervislikud piirangud (nt ravimite või alkoholi manustamine, südame- vereringeprobleemid) võivad mõjutada kasutaja turvalisust kõrgustes ja sügavustes töötades.
- Kaitsta IKVd ladustamisel, rakendamisel ja transportimisel kuumuse (nt keevitusleek või -sädemed, hõõguv suits) ja kemikaalide (happed, alused, õlid jms) ja mehhaaniliste mõjurite (teravad servad jms) eest.
- Enne tööga alustamist peab vastutav isik koostama plaani päästemeetmete jaoks. Seal tuleb määrata, kuidas pääste inimene kiiresti ja ohutult ning kuidas on tagatud esmaabi saamine. Päästmine peab toimuma 10 kuni 30 minuti jooksul. BORNACK toetab teid e ripäästeplaanide koostamisel ning integreerib teie päästeplaani läbiviidavasse koolitusse: [hotline@bornack.de](mailto:hotline@bornack.de).
- Järgida tuleb kohalikke ohutuseeskirju (nt Saksamaal tööandjate vastutuskindlustusseltsi määrused BGR 198 ja BGR 199) ning valdkonnas kehtivat õnnetusjuhtumite ennetamise eeskirju (UVV).
- Töötemperatuur: -30 °C kuni +80 °C.
- Jälgida muu IKV varustusosade ühilduvust.
- Kui kasutate seda IKVd, tuleb kasutada eranditult kererakmeid vastavalt EN 361.

---

## MUU

---

### KASUTUSLUBA

Vastavus EÜ-direktiivile 89/686/EMÜ

#### **Tüübikontrolli ja tootmiskontrolli viis läbi:**

DEKRA EXAM GmbH

Dinnendahlstr. 9, D-44809 Bochum

CE 0158

Kvaliteedi juhtimise süsteem sertifitseeritud vastavalt  
DIN EN ISO 9001.

Tootmiskontrolli teavitatud  
asutuse kategooria III poolt

### EDASIMÜÜJA

Edasimüüja peab hoolitsema selle eest, et kaasa antakse sihtriigi keelne kasutusjuhend. Vastav tõlge on BORNACKi poolt autoriseeritud.

### TEENINDUS

Kui teil on lisaküsimusi selle IKV ohutu kasutamise või BORNACKi poolt pakutavate lisateenuste kohta:

- Ohuanalüüs
- Päästeplaanid
- Koolitused + treeningud
- Erialased kontrollid

Pöörduge oma küsimustega meie poole  
E-post: [hotline@bornack.de](mailto:hotline@bornack.de)  
Aitame teid meeeldi edasi!

### REGULAARSED KONTROLLID

Antud IKVd tuleb kontrollida vähemalt kord aastas erialaspetsialisti poolt. Tulemus tuleb märkida antud kasutusjuhendi lõpus toodud kontrollkaardile.

### HOOLDUS

- Hoida karabiinhaakide ja muude seadmete liikuvad osad vajadusel liigenditele õli doseerimisel liikuvana.
- Mitte kasutada määret. Laagrid on püsिमäärimisega kuullaagrid. Õlitada liigendit vajadusel (vaiguta) õmblusmasinaõliga.
- Hoolduse tohib viia läbi vaid väljaõppinud erialaspetsialist. Antud kasutusjuhendis toodud juhiseid tuleb rangelt järgida.
- Hoolitsetud kaitsevarustus peab kauem vastu!

### PUHASTAMINE

- Lasta niiskel IKVI õhus mitte kunstlikul soojusallikal kuivada. Kuivatada metallkomponendid rätikuga.
- Määrdundud tekstiili komponendid (nt turvarihmad, köied) tuleb leige veega ja vähese pesuvahendiga pesta. Seejärel on võimalikult puhtaks loputada ja lasta õhus kuivada. Muud pesuvahendid pole lubatud!
- Desinfitseerimiseks pöörduge palun e-posti teel: [hotline@bornack.de](mailto:hotline@bornack.de)
- Pärast kokkupuudet soolaveega tuleb hoida IKVd seni märjana, kuni selle saab destilleeritud veega põhjalikult ära loputada.
- Määrdundud seade tuleb riidega ära pühkida ja puhastada, harjata või leige veega ja vajadusel õrna pesuvahendiga puhastada ja hoolega loputada. Muud pesuvahendid pole lubatud.

---

## MUU

---

- Puhuda seadmele suruõhku.

### KASUTUSAEG/KASUTUSEST KÕRVALDAMINE

Soovitused kukkumisvastase IKV rakendamiseks tööstuspiirkonnas:

#### **Maksimaalne ladustusaeg enne esmakordset rakendust:**

kuni 3 aastat

#### **Maksimaalne kasutusaeg alates esimesest rakenduskorrast:**

kuni 8 aastat

Kasutusaega on võimalik pikendada, kui viia läbi regulaarseid professionaalseid kontrole ja vahetada vananenud kuluvad osad (rihmade lõtvumine) välja.

Intensiivse kasutuse ja/või ekstreemsetes kasutustingimustes, nagu teravad servad, keemilised mõjurid jms, tingivad ohutuslikel põhjustel lühendatud kasutusaja. Ettevõtja peab selle töökoha ohuanalüüsis kindlaks tegema.

Ettevõtja peab esmase kasutuselevõtu dokumentatsiooni kontrollkaardi või köiepäeviku abil tegema kindlaks maksimaalsetest väljapades kinnipidamise.

Selle kasutusjuhendi lõpus olev kontrollkaart tuleb esitada regulaarsel professionaalsel kontrollimisel ja seda peab täitma professionaal.

Esitada tuleb teave tüüpiliste rakendussituatsioonide kohta.

Täiendava üksikasjaliku teabe leiate aadressilt [www.bornack.de](http://www.bornack.de) BORNACKi pealkirja alt „Tekstiilist IKV-komponentide kasutusest kõrvaldamine“.

### REMONT

- Remonditöödega tohib garantii kehtivuse säilitamiseks tegeleda vaid tootja või tema lepingulised töökojad.
- Tootja tohib rakendada vaid originaalvaruosi.

### LADUSTAMINE

- Lasta niiskell IKVl **enne** ladustamist kuivada.
- Kaitsta ladustamise ajal valguse eest ja ladustada kuivalt.
- Mitte ladustada IKVd soojusallikate lähedal. Pikaajaliselt mõjuvatel temperatuuridel üle +50 °C on tekstiilmaterjali tugevusele negatiivne mõju ning need lühendavad eluiga.
- Vältida IKV kokkupuudet agressiivsete ainetega (õlid, rasvad, happed, kemikaalid jms).
- Kaitstud hoidmine seadme kohvril või seadme kotis.

### TRANSPORT

- Kaitstud transport seadme kohvril või seadme kotis.

## MUU

### TOOTE MÄRGISTUS

Antud IKV märgistus sisaldab järgmisi andmeid.

#### Sildikoti märgistus:

Ühendusvoolikute komponendid:

Tootegrupi tüüp



Typ: RS Verbindungsschlaufe

Tootenr



Art. Nr.: 961003-1

Kandevõime



max.: 150kg

Charge



min.: 50kg

Seerianr



Charge: 13-1005062

SN: 005

Tootegrupi nimetus



← Logo

Toote mudelid



Fangeinrichtung

← Lugeda / järgida kasutus-

Sobivad



For ladders: For guide rails:

Tr 280CC LMB C-Profil

Tr 273.3CC LMB C-Profil CC

Tr 280

Tr 273.3

← juhendid

Normid



EN 353-1 2002

CE 0158

CNB/P/11.073

www.bornack.de

← CE-märgistust

← Kontakt

Tootegrupi tüüp



Typ: RS S05 Swivel

Tootenr



Art. Nr.: 361 075

Kandevõime



max.: 150kg

Charge



min.: 50kg

Seerianr



Charge: 13-1005077

SN: 002

← QR-kood

#### Kanduri märgistus:

QR-kood



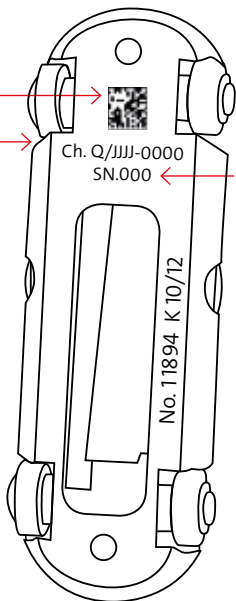
Charge



Ch. Q/JJJJ-0000

SN.000

← Seerianr



No. 11894 K 10/12

Tootegrupi nimetus / toote-grupi tüüp



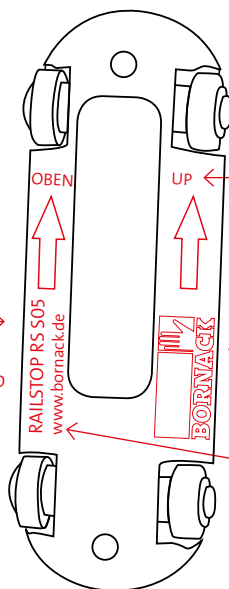
OBEN  
RAILSTOP RS S05  
www.bornack.de

UP  
BORNACK



← Liikumissuund üles



← Logo

← Kontakt



LMB abiredeli märgistus:

Tootegrupi nimetus / tüüp →  ← Normid  
 Kontakt →  ← sobiv kukkumist pidurdav süsteem  
 Kasutada tõusuredelit vaid kukkumise pidurdaja ja kererakmetega  
 Lubatud kukkumise pidurdaja sümbolid (BORNACK / Skylotec)

Paigaldusaasta →  ← Lubatud kukkumise pidurdaja sümbolid:  
 Logo →  ← Tootegrupi nimetus / tüüp  
 Rakendustemperatuuri vahemik  
 Tootegrupi nimetus / tüüp  
 Rakendustemperatuuri vahemik  
 Remont  
 Kontroll  
 Paigaldusaasta  
 Tootmine

Allakukkumisoht! Tõusuredeleid, millelt allakukkumise kõrgus on enam kui 3,0 m, ei tohi ilma juhitava kukkumise pidurdajata kasutada →

Lugeda / järgida kasutusjuhendit



Kasutada tõusuredelit vaid koos kukkumise pidurdaja ja kererakmetega →

Allakukkumisoht! Tõusuredeleid, millelt allakukkumise kõrgus on enam kui 3,0 m, ei tohi ilma juhitava kukkumise pidurdajata kasutada →

Lugeda / järgida kasutusjuhendit



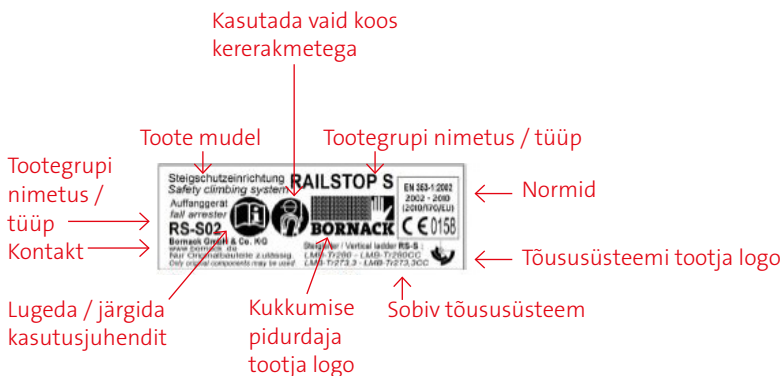
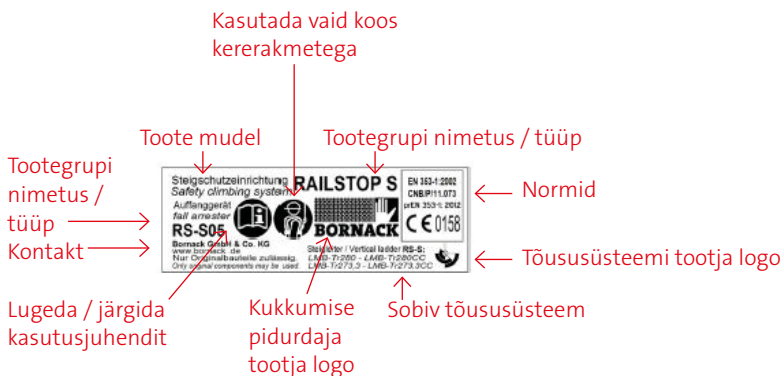
Kasutada tõusuredelit vaid koos kukkumise pidurdaja ja kererakmetega →

Kandevoime p.P.  
 Minimaalne vahekaugus

Logo



### Juhitava kukkumise pidurdaja märgistus:



# KONTROLLKAART

## IGA-AASTASE ÜLEVAATUSE JAOKS

Erialaspetsialist peab kontrollnimekirja iga-aastasel ülevaatusel põhjalikult ära täitma.

See kontrollnimekiri ei sisalda kõiki kontrollkriteeriume ning ei vabasta erialaspetsialisti vastutusest kogu seisukorra üle otsuse tegemisel.

Tüüp RS S05: \_\_\_\_\_

Tootmiskuupäev: \_\_\_\_\_

Seerianr: \_\_\_\_\_

Ostukuupäev: \_\_\_\_\_

1. kasutuskorra kuupäev: \_\_\_\_\_

Kasutusest kõrvaldamine hiljemalt: \_\_\_\_\_

	Kuupäev	Allkiri	Järgmine kontroll	Kontrolli põhjus
1. aasta				
2. aasta				
3. aasta				
4. aasta				
5. aasta				
6. aasta				
7. aasta				
8. aasta				
9. aasta				
10. aasta				



# KONTROLLKAART

## IGA-AASTASE ÜLEVAATUSE JAOKS

Erialaspetsialist peab kontrollnimekirja iga-aastasel ülevaatusel põhjalikult ära täitma.

See kontrollnimekiri ei sisalda kõiki kontrollkriteeriume ning ei vabasta erialaspetsialisti vastutusest kogu seisukorra üle otsuse tegemisel.

Raampuud / redeli tüüp: \_\_\_\_\_

Tootmiskuupäev: \_\_\_\_\_

Seerianr: \_\_\_\_\_

Ostukuupäev: \_\_\_\_\_

1. kasutuskorra kuupäev: \_\_\_\_\_

Kasutusest kõrvaldamine hiljemalt: \_\_\_\_\_

	Kuupäev	Allkiri	Järgmine kontroll	Kontrolli põhjus
1. aasta				
2. aasta				
3. aasta				
4. aasta				
5. aasta				
6. aasta				
7. aasta				
8. aasta				
9. aasta				
10. aasta				





---

## EÜ VASTAVUSAVALDUS

---



### CE vastavusavaldus

Tootja või tema poolt volitatud isik, EL-is resideeruv esindaja

**BORNACK GmbH & Co KG**  
Bustadt 39  
D-74360 Ilsfeld / Saksamaa

kinnitab siinkohal, et järgmiselt nimetatud isikukaitsevarustus

**Juhitav kukkumise pidurdaja koos jäiga ankrunööriga**  
**EN 353-1:2002 CNB/P/11.073**  
**Tüüp: RAILSTOP RS S**

vastab EÜ direktiivi 89/686 EMÜ nõuetele ja vajadusel riikliku seadusandlusega harmoneeritud **standarditele EN 353-1:2002** (vastavalt artiklile 8.4. isikukaitsevarustus) ning vastumeetmete kataloogis CNB/P/11.073 toodud lisanõuetele

- identne isikukaitsevarustusega, mida kinnitab  
CE- tüübikontrolli nr **ZP/B092/13**
- väljastas  
DEKRA Exam GmbH  
Zertifizierungsstelle **CE 0158**  
Dinnendahlstr. 9  
D-44809 Bochum
- läbinud tootmiskontrolli vastavalt art. 11 punktile A EÜ direktiivis 89/686 EMÜ,  
kontrollitud teavitatud kontrollasutus  
DEKRA Exam GmbH Dinnendahlstr. 9  
D-44809 Bochum

10.02.2013

BORNACK GmbH & Co KG

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Klaus Bornack".

Klaus Bornack  
Ettevõtte juht



### **FALLSTOP**

Varustus kõrguste ja sügavustes  
kinnitamiseks ja päästmiseks

### **SAFEPOINT**

Kohale kinnitatud ohutussüsteem  
arhitektuuris ja tööstuses

#### **BORNACK GmbH & Co.KG**

Bustadt 39  
74360 Ilsfeld  
Germany

Tel +49 (0) 70 62 / 26 90 0-0  
Faks +49 (0) 70 62 / 26 90 0-550  
info@bornack.de  
www.bornack.de

#### **BORNACK Schweiz**

Oholten 7  
5703 Seon, AG  
Switzerland

Tel +41 (0) 62 / 886 30 40  
Faks +41 (0) 62 / 886 30 41  
info@bornack.ch  
www.bornack.ch